

O-Bus Konzept

Linienetzentwurfslänge:	etwa 45 km (außerhalb der Innenstadt)
Innenstadtbereich (oberleitungsfrei):	etwa 7 km
Haltestellenanzahl im Linienetzentwurf:	114 Haltestellen
benötigte Fahrzeuge im Linienetzentwurf (inkl. 10 % Reserve):	49 Fahrzeuge
durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit:	18,5 km/h
Takt:	10 Minuten Takt

Linie	Hauptlinien	Innenstadtbereich	Länge	Haltestellen entlang der Linie	Umlaufzeit*	benötigte Fahrzeuge**
1	A (3,36 km) + H (4,58 km)	~ 2,40 km	10,34 km	27	76 Min.	8
		Hbf nicht erschlossen				
2	D (4,19 km) + L (4,00 km)	~ 3,00 km	11,19 km	26	80 Min.	8
		Hbf & Neumarkt erschlossen				
3	B (4,89 km) + J (5,81 km)	~ 2,20 km	12,90 km	30	92 Min.	10
		Hbf & Neumarkt erschlossen				
4	C (5,27 km) + I (3,64 km)	~ 2,20 km	11,11 km	26	80 Min.	8
		Hbf & Neumarkt erschlossen				
5	E (4,01 km) + G (3,27 km)	~ 2,40 km	9,68 km	26	70 Min.	7
		Hbf & Neumarkt erschlossen				
6	F (2,01 km)	~ 1,5 km	3,51 km	7	30 Min.	3
		Neumarkt nicht erschlossen				
Summe:						44

* Fahrzeit Hin- + Rückfahrt (Linienlänge / 18,5 km/h * 2)
 + Umrüstzeit an Endhaltestellen (2 * 4 Min.)
 Umlaufzeit

** Umlaufzeit / Taktfolge

Straßenbahn Konzept (Standardparameter)

Linienentwurfslänge:	etwa 21 km (außerhalb der Innenstadt)
Innenstadtbereich (oberleitungsfrei):	etwa 5 km
Haltestellenanzahl im Linienentwurf:	64 Haltestellen
benötigte Fahrzeuge im Linienentwurf (inkl. 10 % Reserve):	25 Fahrzeuge
durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit:	18,5 km/h
Takt:	10 Minuten Takt

Linie	Hauptlinien	Innenstadtbereich	Länge	Haltestellen entlang der Linie	Umlaufzeit*	benötigte Fahrzeuge**
1	A (3,36 km) + H (4,58 km)	~ 2,40 km	10,34 km	27	76 Min.	8
		Hbf nicht erschlossen				
2	G (3,27 km) + L (4,00 km)	~ 3,00 km	10,37 km	28	76 Min.	8
		Hbf nicht erschlossen				
3	J (5,81 km)	~ 1,40 km	6,21 km	18	58 Min.	6
		Hbf & Neumarkt erschlossen				
Summe:						22

* Fahrzeit Hin- + Rückfahrt (Linienlänge / 18,5 km/h * 2)
 + Umrüstzeit an Endhaltestellen (2 * 4 Min.)
 Umlaufzeit

** Umlaufzeit / Taktfolge

Straßenbahn Konzept (erweiterte Betrachtung)

Liniennetzentwurfslänge:	etwa 25 km (außerhalb der Innenstadt)
Innenstadtbereich (oberleitungsfrei):	etwa 5,5 km
Haltestellenanzahl im Liniennetzentwurf:	74 Haltestellen
benötigte Fahrzeuge im Liniennetzentwurf (inkl. 10 % Reserve):	28 Fahrzeuge
durchschnittliche Beförderungsgeschwindigkeit:	18,5 km/h
Takt:	10 Minuten Takt

Linie	Hauptlinien	Innenstadtbereich	Länge	Haltestellen entlang der Linie	Umlaufzeit*	benötigte Fahrzeuge**
1	A (3,36 km) + H (4,58 km)	~ 2,40 km	10,34 km	27	76 Min.	8
		Hbf nicht erschlossen				
2	G (3,27 km) + L (4,00 km)	~ 3,00 km	10,37 km	28	76 Min.	8
		Hbf nicht erschlossen				
3	J (5,81 km) + D (4,10 km)	~ 2,10 km	12,01 km	28	86 Min.	9
		Hbf & Neumarkt erschlossen				
Summe:						25

* Fahrzeit Hin- + Rückfahrt (Linienlänge / 18,5 km/h * 2)
 + Umrüstzeit an Endhaltestellen (2 * 4 Min.)
 Umlaufzeit

** Umlaufzeit / Taktfolge