



verkehrs- und  
infrastrukturplanung

**vip**

Prof. Dr.-Ing.  
Gerd-Axel Ahrens

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ im Osnabrücker Umland**

Dresden, im Oktober 2014



01062 Dresden

Telefon: + 49 351 463 329 75

Telefax: + 49 351 463 372 64

Internet: <http://www.tu-dresden.de/srv/>

E-Mail: [gerd-axel.ahrens@tu-dresden.de](mailto:gerd-axel.ahrens@tu-dresden.de)

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“ im Osnabrücker Umland**

Auftraggeber:

Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Auftragnehmer:

Technische Universität Dresden

Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dr.-Ing. Rico Wittwer

Dipl.-Ing. Stefan Hubrich

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

## 1 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“ für einen und ggf. auch mehrere Untersuchungs-räume bzw. Untersuchungsteilräume. Diese sind durch Trennblätter voneinander getrennt.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2013 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. -teilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Diese umfasst die Tabellen 1.1 bis 11.3. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Einige Tabellen, bei denen unter Umständen aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur geringe Fallzahlen auftreten, sind in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

**1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

**2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.9 Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012 und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen
- 2.10 Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

**3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.2 Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 ÖPNV- und Fahrkartennutzung nach Geschlecht
- 3.7 Mobilitätseinschränkung und Besitz eines Schwerbehindertenausweises
- 3.8 Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten nach Geschlecht
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen
- 3.11 Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

**4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

**5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
  - 5.1.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten (Kategorien von 2008)
  - 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
  - 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
  - 5.1.4 Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
  - 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
  - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
  - 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

**6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
  - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.15 Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag und Geschlecht
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
  - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

**7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
  - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
  - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

**8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
  - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

**10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

**11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 1.1**

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.008
Anteil Personen am Wohnort [%]	90,4
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,6
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	88,2
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,8
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01 – 8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,2
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	17:01 – 18:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,6
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	17,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,7
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	23,0
Zeit im Verkehr [min/P,d]*	60,5
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]*	23,4

Hinweis:

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
<b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>	3,4
<b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>	1,3
<b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>	15,1
<b>Fahrer [min]**</b>	15,2
<b>Mitfahrer [min]**</b>	14,5
<b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>	8,0
<b>Fahrer [km]**</b>	8,3
<b>Mitfahrer [km]**</b>	6,4
<b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b>	53,2
<b>Fahrer [min/d]**</b>	54,7
<b>Mitfahrer [min/d]**</b>	34,4

Hinweise:

\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	162	168	64	73	468
<b>Personen</b>	162	336	192	317	1.008
<b>Personen am Wohnort</b>	140	311	169	290	911
<b>Mobile Personen</b>	125	286	167	297	875
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	113	269	147	274	803

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	126	227	108	125	585	1,25
<b>Dienst-Pkw</b>	9	27	15	17	68	0,15
<b>Motorräder ab 125 ccm</b>	5	17	8	10	39	0,08
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm</b>	6	12	10	14	41	0,09
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	135	294	165	269	862	1,84
<b>Elektrofahrräder</b>	12	32	5	10	58	0,12

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.2

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	11,2 %	8,2 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	0,6 %	0,5 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	50,6 %	47,1 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	5,0 %	3,4 %
<b>2 Pkw*</b>	29,0 %	35,0 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	3,5 %	5,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	356	356
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	466	466

Hinweis:

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	61,8 %	0,4 %	2,4 %
6 bis 10 min	24,7 %	1,3 %	5,9 %
11 bis 15 min	7,4 %	2,2 %	9,1 %
16 bis 20 min	1,4 %	0,0 %	5,5 %
20 min und mehr	1,7 %	0,4 %	18,7 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	<b>2,8 %</b>	<b>95,7 %</b>	<b>58,3 %</b>
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	357	357	357
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	468	468	468

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		2 Personen		≥ 3 Personen	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	0	/	0	/	0
500 bis unter 1.500 €	/	25	/	16	/	5
1.500 bis unter 3.600 €	/	11	1,48	66	1,78	94
3.600 bis unter 5.600 €	/	1	/	23	2,11	31
5.600 € und mehr	/	0	/	1	/	15
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		37		106		145
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		135		142		107

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	Ungewichtete Fallzahl
Unter 500 €	/	0
500 bis unter 1.500 €	0,07	46
1.500 bis unter 3.600 €	0,16	171
3.600 bis unter 5.600 €	0,06	55
5.600 € und mehr	/	17
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		289
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		385

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 2.9**

**Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012  
und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl	Pkw/HH	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 500 €</b>	/	0	/	0
<b>500 bis unter 1.500 €</b>	/	27	1,07	32
<b>1.500 bis unter 3.600 €</b>	22.000	149	1,52	170
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	27.500	49	1,90	55
<b>5.600 € und mehr</b>	/	12	/	16
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		237		273
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		303		347

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

In die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 2.10</b>
-----------------

**Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer**

<b>Wohndauer</b>	<b>Pkw pro HH</b>	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<b>Fahrräder pro HH</b>	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>Weniger als 1 Jahr</b>	/	14	/	14
<b>1 bis unter 2 Jahre</b>	/	14	/	14
<b>2 bis unter 5 Jahre</b>	1,26	47	1,76	47
<b>5 Jahre und länger</b>	1,43	281	2,02	282
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		356	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		466	<i>Gewichtete Fallzahl</i>	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	13,9 %	12,9 %	13,4 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	12,7 %	11,3 %	12,0 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	23,4 %	22,5 %	22,9 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	31,8 %	30,3 %	31,0 %
<b>65 Jahre und älter</b>	18,2 %	23,0 %	20,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	486	522	1.008
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	494	514	1.008



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,1 %	3,5 %	4,3 %
Hausfrau/-mann	0,5 %	4,6 %	2,6 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	21,5 %	24,7 %	23,1 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,2 %	0,2 %	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	2,9 %	3,9 %	3,4 %
Schüler(in)	14,3 %	13,6 %	14,0 %
Student(in)	2,5 %	2,3 %	2,4 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,2 %	3,0 %	2,6 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	49,1 %	19,0 %	33,8 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	0,7 %	16,6 %	8,8 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,2 %	6,3 %	3,3 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,4 %	1,5 %	1,0 %
Sonstiges	0,4 %	0,9 %	0,7 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>482</i>	<i>518</i>	<i>1.000</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>491</i>	<i>509</i>	<i>1.000</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	71,7 %	66,3 %	68,9 %
<b>Nach Absprache</b>	17,0 %	21,1 %	19,1 %
<b>Kein Zugang</b>	11,3 %	12,7 %	12,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	486	522	1.008
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	494	514	1.008

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

Fahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	79,8 %	76,1 %	77,9 %
<b>Nach Absprache</b>	4,0 %	2,8 %	3,4 %
<b>Kein Zugang</b>	16,2 %	21,0 %	18,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	458	494	952
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	472	497	969

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.3.2**

**Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

<b>Elektrofahrrad-Verfügbarkeit</b>	<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	6,3 %	8,0 %	7,2 %
<b>Nach Absprache</b>	1,5 %	0,8 %	1,2 %
<b>Kein Zugang</b>	92,1 %	91,2 %	91,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	458	494	952
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	472	497	969

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Elektrofahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	12,9 %	15,9 %	14,4 %
<b>Nach Absprache</b>	0,9 %	0,4 %	0,7 %
<b>Kein Zugang</b>	86,2 %	83,7 %	84,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	458	494	952
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	472	497	969

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.4**

**ÖPNV- und Fahrkartennutzung  
nach Geschlecht**

ÖPNV-Nutzung in den letzten 12 Monaten	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
ÖPNV genutzt	68,8 %	73,9 %	71,4 %
ÖPNV nicht genutzt	31,2 %	26,1 %	28,6 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	486	522	1.008
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	494	514	1.008

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	40,0 %	35,9 %	37,8 %
<b>Tageskarte</b>	15,9 %	25,7 %	21,1 %
<b>Mehrfachkarte</b>	10,8 %	12,7 %	11,8 %
<b>Wochenkarte</b>	1,1 %	0,4 %	0,8 %
<b>Monatskarte</b>	5,2 %	6,1 %	5,7 %
<b>Jahreskarte</b>	7,2 %	6,2 %	6,6 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	7,3 %	6,9 %	7,1 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)</b>	7,1 %	3,6 %	5,3 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	5,5 %	2,3 %	3,8 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	325	375	700
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	337	378	715

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.7**

**Mobilitätseinschränkung und  
Besitz eines Schwerbehindertenausweises**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	3,9 %	96,1 %	100 %	995	995
<b>Seheinschränkung</b>	1,8 %	98,2 %	100 %	995	995
<b>Andere Einschränkung</b>	5,0 %	95,0 %	100 %	995	995
<b>Keine Einschränkung</b>	91,0 %	9,0 %	100 %	995	995

	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Besitz eines Schwerbehindertenausweises*</b>	52,8 %	47,2 %	100 %	60	90

Hinweise:

Bei den Mobilitätseinschränkungen sind Mehrfachnennungen möglich.

\* Die Angabe wurde nur von Personen mit Mobilitätseinschränkung erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.8**

**Regelmäßige Verfügbarkeit  
von technischen Geräten nach Geschlecht**

Technisches Gerät	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Handy</b>	94,1 %	90,4 %	92,2 %
<b>Smartphone</b>	46,1 %	33,4 %	39,6 %
<b>Computer mit Internetzugang</b>	79,6 %	73,6 %	76,5 %
<b>Navigationssystem</b>	56,6 %	42,4 %	49,3 %
<b>Keine Verfügbarkeit dieser Geräte</b>	3,8 %	6,5 %	5,2 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	437	464	901
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	454	480	934

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 10 Jahren erfasst.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	63,2 %	0,5 %	2,8 %
6 bis 10 min	22,1 %	0,0 %	3,9 %
11 bis 15 min	3,9 %	0,0 %	4,5 %
16 bis 20 min	1,4 %	0,0 %	2,9 %
20 min und mehr	0,4 %	0,0 %	7,9 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	9,0 %	99,5 %	77,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	700	700	700
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	715	715	715

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.11**

**Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	7,3 %	61	43
Hausfrau/-mann	/	35	26
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	8,1 %	148	231
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	2	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	24	34
Schüler(in)	3,5 %	195	140
Student(in)	/	24	24
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	27	26
Vollzeitbeschäftigt	12,7 %	316	338
Teilzeitbeschäftigt	6,7 %	164	131
Sonstiges	/	4	7

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.20**

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppen nach Jahren	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer (als Fahrer oder Mitfahrer)		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer*	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	11,7 %	2,5 %	118	/	0
14 bis unter 25 Jahre	13,6 %	1,2 %	137	0,6 %	137
25 bis unter 45 Jahre	22,9 %	1,1 %	231	3,4 %	231
45 bis unter 65 Jahre	31,0 %	1,0 %	313	2,1 %	313
65 bis unter 75 Jahre	12,0 %	1,2 %	121	1,2 %	121
75 Jahre und älter	8,6 %	0,0 %	87	0,0 %	87
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>				
<b>Gesamt</b>		<b>1,1 %</b>		<b>1,9 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.008</i>		<i>1.008</i>		<i>829</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.008</i>		<i>1.008</i>		<i>890</i>

Hinweis:

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	90,7 %	96,8 %	/	92,2 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	9,3 %	3,2 %	/	7,3 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	339	202	35	576
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	427	192	29	647

<b>Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Stellplatz</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	90,9 %	85,5 %	/	89,1 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	6,4 %	10,4 %	/	7,8 %
<b>Unterschiedlich</b>	2,6 %	4,0 %	/	3,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	339	202	35	576
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	427	192	29	647

<b>Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Jahresfahrleistung 2012</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>km/Jahr</b>	17.000	9.300	/	14.500

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	302	176	24	502
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	382	168	20	571

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	6,0 %	17,9 %	11,3 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	0,7 %	2,3 %	1,9 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	1,6 %	0,1 %	0,9 %
<b>Grundschule</b>	1,6 %	0,3 %	1,0 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	1,9 %	4,5 %	2,9 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	0,0 %	1,3 %	0,8 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,4 %	0,5 %	0,4 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	9,0 %	2,8 %	6,4 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	3,0 %	3,7 %	3,7 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)</b>	4,3 %	3,6 %	4,7 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	7,7 %	3,4 %	6,0 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,0 %	0,4 %	0,2 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	0,3 %	0,9 %	0,9 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	4,4 %	3,4 %	3,9 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	5,7 %	2,3 %	4,3 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	2,6 %	2,4 %	2,6 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	4,3 %	2,4 %	3,8 %
<b>Eigene Wohnung</b>	46,3 %	47,4 %	43,9 %
<b>Sonstiges</b>	0,3 %	0,3 %	0,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.774	1.383	3.363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.712	1.321	3.231

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten  
(Kategorien von 2008)**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	6,2 %	18,3 %	11,6 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	0,7 %	2,3 %	1,9 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	4,7 %	0,4 %	2,7 %
<b>Grundschule</b>	2,5 %	0,6 %	1,6 %
<b>Weiterführende Schule</b>	2,1 %	6,1 %	3,9 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,4 %	0,7 %	0,6 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	9,0 %	2,8 %	6,4 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	3,0 %	3,7 %	3,7 %
<b>Öffentliche Einrichtung</b>	4,9 %	4,3 %	5,4 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,1 %	0,4 %	0,2 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	0,3 %	1,1 %	1,0 %
<b>Privater Besuch</b>	5,6 %	3,6 %	4,9 %
<b>Erholung/Sport im Freien</b>	5,7 %	2,3 %	4,3 %
<b>Sportstätte</b>	3,4 %	2,8 %	3,2 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	4,7 %	2,5 %	4,0 %
<b>Eigene Wohnung</b>	46,3 %	47,4 %	43,9 %
<b>Sonstiges</b>	0,5 %	0,6 %	0,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.774	1.383	3.363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.712	1.321	3.231

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1.2**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	10,8 %	33,4 %	20,2 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,3 %	4,1 %	2,9 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	3,1 %	0,1 %	1,7 %
<b>Grundschule</b>	3,1 %	0,3 %	1,8 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	3,8 %	8,7 %	5,6 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	0,0 %	2,4 %	1,2 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,7 %	0,9 %	0,8 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	17,3 %	5,3 %	11,8 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	5,2 %	6,6 %	6,1 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)</b>	7,3 %	7,2 %	7,7 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	13,9 %	6,5 %	10,6 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,0 %	0,9 %	0,4 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	0,5 %	2,1 %	1,5 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	8,4 %	6,3 %	7,2 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	10,9 %	4,7 %	8,0 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	5,2 %	4,9 %	5,0 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	8,1 %	4,9 %	6,8 %
<b>Sonstiges</b>	0,5 %	0,8 %	0,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.773	1.380	3.359
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.711	1.318	3.228

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	11,2 %	34,1 %	20,7 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,3 %	4,1 %	2,9 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	8,6 %	0,5 %	4,8 %
<b>Grundschule</b>	4,8 %	0,9 %	2,9 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	4,1 %	9,1 %	6,0 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	0,0 %	2,5 %	1,3 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,8 %	1,2 %	1,0 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	17,3 %	5,3 %	11,8 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	5,2 %	6,6 %	6,1 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)</b>	8,5 %	8,6 %	9,0 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,1 %	0,9 %	0,5 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	0,5 %	2,5 %	1,7 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	10,4 %	6,9 %	8,8 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	10,9 %	4,7 %	8,0 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	6,6 %	5,7 %	6,1 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	8,8 %	5,0 %	7,3 %
<b>Sonstiges</b>	1,0 %	1,4 %	1,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.773	1.380	3.359
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.711	1.318	3.228

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1.4**

**Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Arbeitsplatz</b>	1,9 %	12,3 %	4,8 %
<b>Anderer Dienort/-weg</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	40,4 %	11,6 %	29,9 %
<b>Grundschule</b>	11,2 %	8,3 %	9,8 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	2,2 %	6,5 %	3,4 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	0,0 %	1,2 %	0,3 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	0,3 %	5,2 %	2,0 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)</b>	8,8 %	21,3 %	12,3 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,7 %	0,0 %	0,4 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	0,0 %	6,2 %	1,4 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	16,0 %	7,4 %	16,1 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	9,9 %	10,0 %	10,6 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	5,7 %	1,4 %	4,3 %
<b>Sonstiges</b>	3,1 %	8,7 %	4,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	179	58	265
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	132	45	195

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	31,1 %	3,6 %	20,1 %
<b>Fahrrad</b>	7,8 %	4,3 %	6,0 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,3 %	0,9 %	0,5 %
<b>Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw</b>	42,8 %	58,5 %	49,5 %
<b>Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer im anderen Pkw</b>	1,0 %	2,4 %	1,6 %
<b>Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw</b>	12,2 %	9,6 %	10,7 %
<b>Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw</b>	1,3 %	3,9 %	2,4 %
<b>Bus</b>	2,6 %	13,7 %	7,3 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>U-Bahn</b>	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>S-Bahn</b>	0,0 %	0,1 %	0,0 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,0 %	0,7 %	0,3 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,0 %	0,9 %	0,4 %
<b>Taxi</b>	0,1 %	0,0 %	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,7 %	1,4 %	1,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.776	1.387	3.370
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.715	1.323	3.238

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.3
---------

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	31,1 %	3,6 %	20,1 %
<b>Fahrrad</b>	7,8 %	4,3 %	6,0 %
<b>MIV</b>	57,7 %	75,4 %	64,8 %
<b>ÖPV</b>	3,4 %	16,8 %	9,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.776	1.387	3.370
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.715	1.323	3.238

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	8,8 %	7,7 %	78,0 %	5,5 %	100 %	390	374
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,5 %	6,4 %	43,4 %	30,8 %	100 %	378	282
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	16,4 %	3,6 %	76,6 %	3,3 %	100 %	447	502
<b>Freizeit</b>	35,6 %	5,9 %	54,8 %	3,8 %	100 %	569	571
<b>Anderer Zweck</b>	8,2 %	1,8 %	72,6 %	17,4 %	100 %	93	82
<b>Eigene Wohnung</b>	18,8 %	6,6 %	65,0 %	9,6 %	100 %	1.486	1.419

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	21,9 %	12,2 %	64,3 %	1,7 %	100 %	110	106
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	28,3 %	9,8 %	48,3 %	13,6 %	100 %	227	165
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	23,5 %	5,5 %	69,6 %	1,4 %	100 %	247	289
<b>Freizeit</b>	43,9 %	6,7 %	49,2 %	0,2 %	100 %	333	339
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	24	20
<b>Eigene Wohnung</b>	30,7 %	8,2 %	57,6 %	3,5 %	100 %	833	793

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	7,5 %	8,2 %	78,3 %	6,1 %	100 %	696	667
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,4 %	6,8 %	42,1 %	31,8 %	100 %	694	513
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	16,1 %	3,9 %	76,8 %	3,2 %	100 %	772	867
<b>Freizeit</b>	33,5 %	6,4 %	55,9 %	4,2 %	100 %	1.045	1.045
<b>Anderer Zweck</b>	6,4 %	1,9 %	75,9 %	15,8 %	100 %	152	136

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	20,0 %	13,5 %	64,7 %	1,9 %	100 %	204	191
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	29,2 %	10,1 %	47,2 %	13,5 %	100 %	431	312
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	23,4 %	5,5 %	69,6 %	1,4 %	100 %	453	528
<b>Freizeit</b>	43,0 %	7,1 %	49,7 %	0,2 %	100 %	638	640
<b>Anderer Zweck</b>	8,7 %	5,2 %	76,7 %	9,3 %	100 %	47	39

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	3,3	89	3,2	109	3,3	198
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	3,0	53	3,4	51	3,2	104
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	3,5	92	4,3	108	3,9	200
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	3,8	143	4,3	156	4,0	299
<b>65 Jahre und älter</b>	2,8	58	2,8	58	2,8	116
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		435		482		917
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		436		475		911



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,0	116	3,4	134	3,2	250
<b>In Ausbildung</b>	3,2	104	3,6	121	3,4	225
<b>Erwerbstätig</b>	3,7	208	4,0	222	3,8	430
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		428		477		905
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		431		466		896

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,6	290	4,0	305	3,8	595
<b>Nach Absprache</b>	3,3	100	3,4	123	3,3	223
<b>Kein Zugang</b>	2,2	45	2,8	54	2,5	99
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		435		482		917
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		436		475		911

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.4**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,12	6,2 %	0,41	11,6 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,18	9,6 %	0,31	8,7 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,32	16,9 %	0,55	15,5 %
<b>Freizeit</b>	0,37	19,8 %	0,63	17,7 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,02	1,2 %	0,09	2,6 %
<b>Eigene Wohnung</b>	0,87	46,3 %	1,56	43,9 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.774		3.363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.712		3.231

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 6.4.1</b>
------------------

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,21	11,2 %	0,73	20,7 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,34	18,2 %	0,56	15,9 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,58	30,9 %	0,95	26,9 %
<b>Freizeit</b>	0,70	37,4 %	1,15	32,4 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,04	2,3 %	0,15	4,2 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.773		3.359
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.711		3.228

Hinweis:  
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.5**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,59	31,1 %	0,71	20,1 %
<b>Fahrrad</b>	0,15	7,8 %	0,21	6,0 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,01	0,3 %	0,02	0,5 %
<b>Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw</b>	0,81	42,8 %	1,76	49,5 %
<b>Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer im anderen Pkw</b>	0,02	1,0 %	0,06	1,6 %
<b>Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw</b>	0,23	12,2 %	0,38	10,7 %
<b>Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw</b>	0,03	1,3 %	0,08	2,4 %
<b>Bus</b>	0,05	2,6 %	0,26	7,3 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>U-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>S-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,01	0,3 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,01	0,4 %
<b>Taxi</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,0 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,01	0,7 %	0,04	1,1 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.776		3.370
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.715		3.238

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.6**

**Wegehäufigkeit der Personen nach  
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,59	31,1 %	0,71	20,1 %
<b>Fahrrad</b>	0,15	7,8 %	0,21	6,0 %
<b>MIV</b>	1,09	57,7 %	2,30	64,8 %
<b>ÖPV</b>	0,06	3,4 %	0,33	9,2 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.776		3.370
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.715		3.238

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 6.11</b>
-----------------

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	14,5	225	50,2	225
<b>In Ausbildung</b>	20,8	183	68,4	183
<b>Erwerbstätig</b>	31,2	371	64,3	371
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		779		779
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		775		775

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.15**

**Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag  
und Geschlecht**

<b>Wetter am Stichtag</b>	<b>Wege pro Person und Tag</b>					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Gesamt	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>Sonnig</b>	3,3	85	3,7	90	3,6	175
<b>Wolkig/bedeckt</b>	3,4	152	3,9	164	3,6	316
<b>Regen</b>	3,7	94	4,1	99	3,9	193
<b>Schnee</b>	3,7	34	3,4	31	3,6	65
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		365		384		749
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		367		378		745



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.16**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Fallzahl		Fallzahl	
<b>Januar-März</b>	21,4 %	1,7 %	67,7 %	9,1 %	100 %	912	840	
<b>April-Juni</b>	21,2 %	8,0 %	61,4 %	9,3 %	100 %	826	820	
<b>Juli-September</b>	17,9 %	7,2 %	65,6 %	9,4 %	100 %	544	669	
<b>Oktober-Dezember</b>	19,4 %	7,2 %	64,5 %	8,9 %	100 %	1.088	909	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	6,4 %	388	372
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	56,8 %	374	277
Einkauf/Dienstleistung	0,4	33,6 %	446	501
Freizeit	0,7	46,1 %	565	567
Anderer Zweck	0,1	8,5 %	62	59
Eigene Wohnung	0,5	34,9 %	1.483	1.416
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>34,7 %</b>		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,1 %	694	665
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	54,7 %	688	506
Einkauf/Dienstleistung	0,4	35,0 %	770	865
Freizeit	0,7	44,8 %	1.041	1.040
Anderer Zweck	0,1	5,4 %	95	94
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>34,7 %</b>		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,8	1,2	4,7	472	498
Fahrrad	11,3	2,0	10,6	172	129
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	8	5
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	8,8	3,1	21,0	674	707
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	/	/	/	17	16
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	8,0	3,0	22,5	226	190
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	/	/	/	29	21
Bus	26,8	3,8	8,5	51	42
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	2	1
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	17	12
<b>Gesamt</b>	<b>11,7</b>	<b>2,4</b>	<b>12,6</b>		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 7.1.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	15,8	1,2	4,7	472	498
<b>Fahrrad</b>	11,3	2,0	10,6	172	129
<b>MIV</b>	8,7	3,1	21,2	954	940
<b>ÖPV</b>	26,3	3,7	8,3	70	55
<b>Gesamt</b>	<b>11,7</b>	<b>2,4</b>	<b>12,6</b>		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 7.4**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	17,2	1,4	4,7	550	591
Fahrrad	17,5	4,2	14,4	217	181
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	18	16
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	15,1	8,2	32,5	1.512	1.528
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	19,0	12,8	40,5	47	48
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	13,2	5,5	24,8	356	307
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	20,6	11,1	32,3	83	64
Bus	36,6	9,6	15,7	245	203
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	2	2
Nahverkehrszug	/	/	/	11	7
Fernverkehrszug	/	/	/	2	1
Taxi	/	/	/	2	1
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	35	22
<b>Gesamt</b>	<b>17,4</b>	<b>6,7</b>	<b>23,0</b>		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	17,2	1,4	4,7	550	591
<b>Fahrrad</b>	17,5	4,2	14,4	217	181
<b>MIV</b>	15,1	8,0	31,7	2.016	1.963
<b>ÖPV</b>	37,0	11,1	18,0	297	236
<b>Gesamt</b>	<b>17,4</b>	<b>6,7</b>	<b>23,0</b>		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 8.1**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,2 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01 - 05:00	0,2 %	1,4 %	0,4 %	0,5 %	0,4 %
05:01 - 06:00	0,4 %	1,1 %	1,9 %	0,5 %	1,4 %
06:01 - 07:00	1,4 %	5,0 %	4,1 %	19,9 %	5,1 %
07:01 - 08:00	9,0 %	11,4 %	9,7 %	15,1 %	10,2 %
08:01 - 09:00	7,3 %	6,5 %	5,9 %	4,5 %	6,1 %
09:01 - 10:00	6,8 %	2,7 %	4,6 %	3,0 %	4,8 %
10:01 - 11:00	3,9 %	5,0 %	4,7 %	3,4 %	4,4 %
11:01 - 12:00	4,5 %	2,6 %	5,1 %	0,6 %	4,4 %
12:01 - 13:00	7,7 %	4,9 %	8,1 %	9,0 %	7,9 %
13:01 - 14:00	7,0 %	6,1 %	5,4 %	17,1 %	6,9 %
14:01 - 15:00	8,3 %	4,5 %	6,0 %	5,7 %	6,4 %
15:01 - 16:00	10,1 %	9,8 %	7,1 %	10,6 %	8,2 %
16:01 - 17:00	7,2 %	7,9 %	8,1 %	4,8 %	7,6 %
17:01 - 18:00	9,6 %	8,2 %	10,7 %	2,7 %	9,6 %
18:01 - 19:00	6,4 %	11,5 %	6,9 %	1,3 %	6,5 %
19:01 - 20:00	3,6 %	7,9 %	4,9 %	0,8 %	4,4 %
20:01 - 21:00	1,0 %	0,5 %	2,5 %	0,0 %	1,8 %
21:01 - 22:00	3,1 %	1,3 %	2,6 %	0,2 %	2,4 %
22:01 - 23:00	1,6 %	0,3 %	1,3 %	0,3 %	1,2 %
23:01 - 24:00	0,8 %	0,9 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	604	237	2.166	359	3.366
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	650	194	2.094	297	3.234



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 8.2**

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	2,2 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %
04:01 - 05:00	2,5 %	6,5 %	2,0 %	1,3 %	2,2 %	2,2 %
05:01 - 06:00	0,0 %	5,1 %	9,2 %	1,4 %	6,6 %	6,6 %
06:01 - 07:00	4,0 %	18,8 %	15,4 %	44,0 %	19,5 %	19,5 %
07:01 - 08:00	49,2 %	44,3 %	36,7 %	37,8 %	38,7 %	38,7 %
08:01 - 09:00	10,4 %	6,3 %	7,4 %	8,3 %	7,8 %	7,8 %
09:01 - 10:00	1,6 %	1,2 %	2,4 %	2,6 %	2,3 %	2,3 %
10:01 - 11:00	0,0 %	4,5 %	2,2 %	0,8 %	1,9 %	1,9 %
11:01 - 12:00	4,5 %	0,0 %	4,2 %	0,0 %	3,2 %	3,2 %
12:01 - 13:00	10,8 %	2,1 %	4,6 %	0,6 %	4,3 %	4,3 %
13:01 - 14:00	1,7 %	4,2 %	4,5 %	1,1 %	3,6 %	3,6 %
14:01 - 15:00	3,6 %	0,5 %	2,6 %	1,6 %	2,4 %	2,4 %
15:01 - 16:00	9,0 %	4,4 %	2,3 %	0,0 %	2,7 %	2,7 %
16:01 - 17:00	0,0 %	0,0 %	2,1 %	0,7 %	1,5 %	1,5 %
17:01 - 18:00	0,5 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %
18:01 - 19:00	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,0 %	0,8 %	0,8 %
19:01 - 20:00	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %
20:01 - 21:00	0,0 %	0,0 %	1,7 %	0,0 %	1,1 %	1,1 %
21:01 - 22:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
22:01 - 23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01 - 24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	75	52	436	143	706	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	64	43	394	109	610	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 8.2.1**

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01 - 05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01 - 06:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %
06:01 - 07:00	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %
07:01 - 08:00	0,0 %	1,4 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	1,5 %
08:01 - 09:00	11,7 %	0,0 %	2,6 %	0,0 %	0,0 %	2,9 %
09:01 - 10:00	2,4 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
10:01 - 11:00	0,0 %	0,0 %	2,1 %	1,3 %	0,0 %	1,5 %
11:01 - 12:00	2,8 %	0,0 %	2,2 %	0,5 %	0,0 %	1,8 %
12:01 - 13:00	34,7 %	14,3 %	16,7 %	20,6 %	0,0 %	19,3 %
13:01 - 14:00	19,9 %	17,5 %	7,7 %	36,9 %	0,0 %	15,2 %
14:01 - 15:00	0,0 %	14,2 %	8,5 %	10,4 %	0,0 %	8,3 %
15:01 - 16:00	8,4 %	20,6 %	8,7 %	21,0 %	0,0 %	11,8 %
16:01 - 17:00	1,3 %	5,6 %	13,7 %	5,3 %	0,0 %	10,1 %
17:01 - 18:00	7,9 %	9,9 %	10,3 %	3,3 %	0,0 %	8,7 %
18:01 - 19:00	0,5 %	11,4 %	8,1 %	0,0 %	0,0 %	6,0 %
19:01 - 20:00	1,2 %	4,5 %	3,7 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %
20:01 - 21:00	1,4 %	0,5 %	3,8 %	0,0 %	0,0 %	2,6 %
21:01 - 22:00	0,0 %	0,0 %	5,0 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %
22:01 - 23:00	0,0 %	0,0 %	2,3 %	0,8 %	0,0 %	1,6 %
23:01 - 24:00	7,8 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>77</i>	<i>52</i>	<i>389</i>	<i>135</i>	<i>653</i>	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>63</i>	<i>42</i>	<i>349</i>	<i>103</i>	<i>557</i>	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
<b>Bis 1</b>	62,5 %	32,3 %	8,6 %	1,4 %	20,2 %	
<b>Über 1 bis 2</b>	18,6 %	21,8 %	13,4 %	4,4 %	14,3 %	
<b>Über 2 bis 3</b>	7,4 %	7,2 %	14,5 %	8,2 %	12,1 %	
<b>Über 3 bis 4</b>	5,4 %	6,9 %	8,1 %	7,6 %	7,4 %	
<b>Über 4 bis 5</b>	3,8 %	2,7 %	8,7 %	4,5 %	7,0 %	
<b>Über 5 bis 6</b>	0,7 %	5,9 %	4,9 %	6,2 %	4,2 %	
<b>Über 6 bis 7</b>	1,6 %	1,4 %	5,5 %	5,2 %	4,4 %	
<b>Über 7 bis 8</b>	0,0 %	3,6 %	4,5 %	13,5 %	4,3 %	
<b>Über 8 bis 9</b>	0,0 %	6,6 %	2,1 %	5,5 %	2,2 %	
<b>Über 9 bis 10</b>	0,0 %	2,4 %	5,8 %	9,9 %	4,7 %	
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	3,0 %	3,5 %	2,4 %	2,7 %	
<b>Über 11 bis 12</b>	0,0 %	2,6 %	2,6 %	4,0 %	2,2 %	
<b>Über 12 bis 13</b>	0,0 %	1,5 %	2,8 %	4,6 %	2,3 %	
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,0 %	1,4 %	3,2 %	1,2 %	
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	0,0 %	2,2 %	4,0 %	1,8 %	
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,0 %	1,3 %	2,1 %	1,0 %	
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,0 %	1,5 %	0,4 %	1,0 %	
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,0 %	1,1 %	0,4 %	0,7 %	
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,4 %	
<b>Über 19 bis 20</b>	0,0 %	0,0 %	0,8 %	2,0 %	0,7 %	
<b>Über 20</b>	0,0 %	2,0 %	6,3 %	10,5 %	5,1 %	
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	550	217	2.016	297	3.080	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	591	181	1.963	236	2.971	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	61,6 %	9,7 %	28,1 %	0,6 %	100 %	636	600
<b>Über 1 bis 3</b>	19,7 %	6,7 %	69,9 %	3,8 %	100 %	791	784
<b>Über 3 bis 5</b>	12,6 %	4,1 %	76,7 %	6,6 %	100 %	424	429
<b>Über 5 bis 10</b>	2,3 %	6,1 %	75,5 %	16,1 %	100 %	639	591
<b>Über 10</b>	0,0 %	2,9 %	83,1 %	14,0 %	100 %	590	568

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 11.1**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
<b>17 bis unter 25 Jahre</b>	11,0 %	84,3 %	41	10,4 %	79,9 %	45
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	28,4 %	93,4 %	108	26,6 %	95,8 %	117
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	38,6 %	98,7 %	161	35,8 %	97,3 %	170
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	14,5 %	100,0 %	40	14,3 %	91,8 %	35
<b>75 Jahre und älter</b>	7,6 %	/	22	12,9 %	/	29
<b>Summe</b>	100 %			100 %		
<b>Gesamt</b>		<b>95,9 %</b>			<b>89,2 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	372		372	396		396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	407		407	435		435

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 11.2**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
<b>Nicht erwerbstätig</b>	30,6 %	97,9 %	94	40,0 %	81,4 %	115
<b>In Ausbildung</b>	7,8 %	80,4 %	33	8,2 %	81,2 %	34
<b>Erwerbstätig</b>	61,6 %	96,8 %	238	51,8 %	97,1 %	242
<b>Summe</b>	100 %			100 %		
<b>Gesamt</b>		<b>95,9 %</b>			<b>89,2 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	365		365	391		391
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	402		402	426		426

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 11.3**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	49,0 %	99,1 %	172	59,8 %	92,9 %	205
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	16,2 %	100,0 %	56	6,0 %	/	25
Hoch-/Fachhochschule	22,9 %	100,0 %	84	18,0 %	97,6 %	73
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,9 %	/	29	16,2 %	63,1 %	39
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>			<b>100 %</b>		
<b>Gesamt</b>		<b>96,2 %</b>			<b>89,0 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	358		341	380		342
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	395		379	424		378

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.