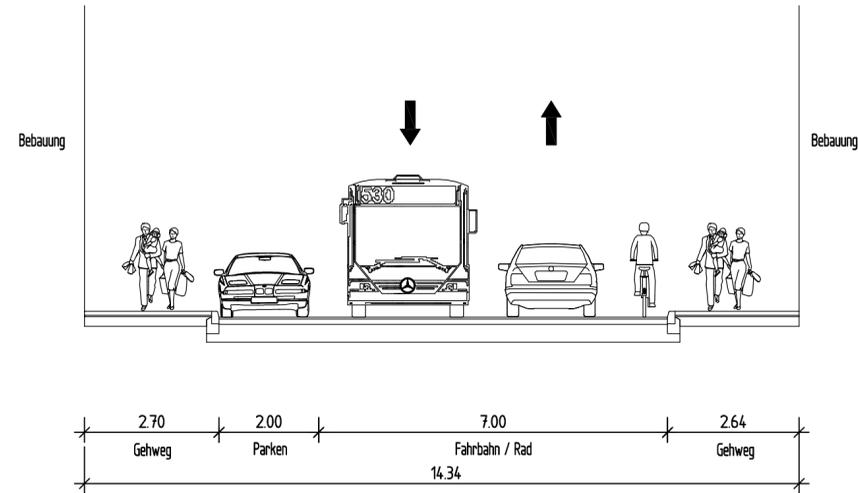
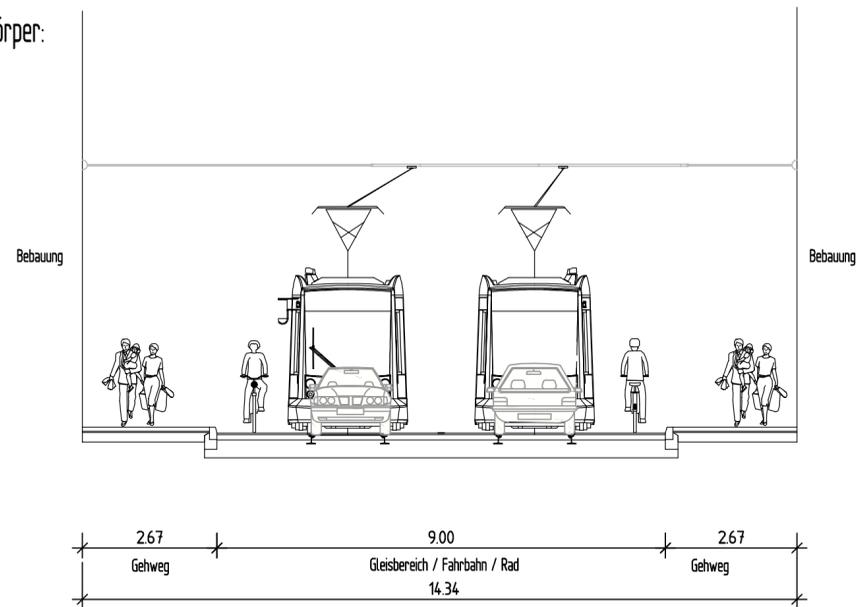


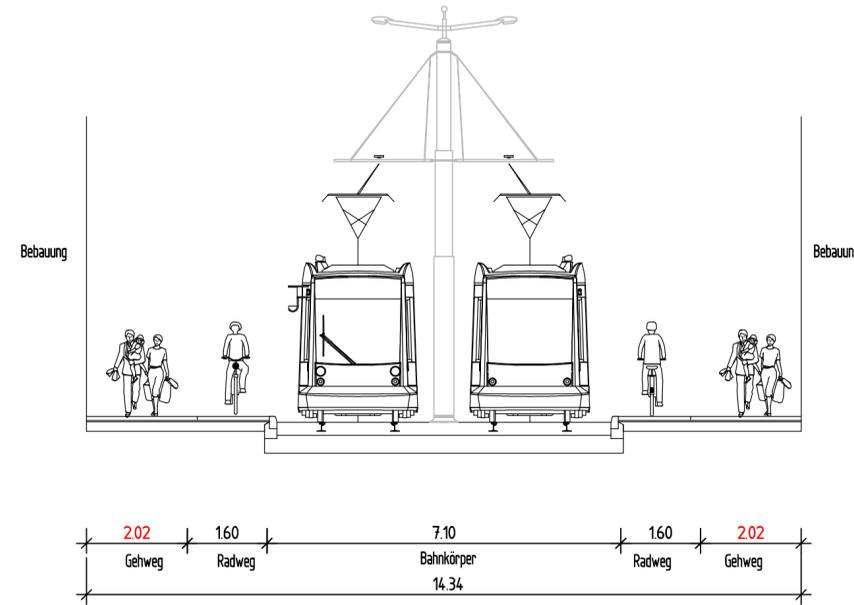
Q 1-1
Bestand:



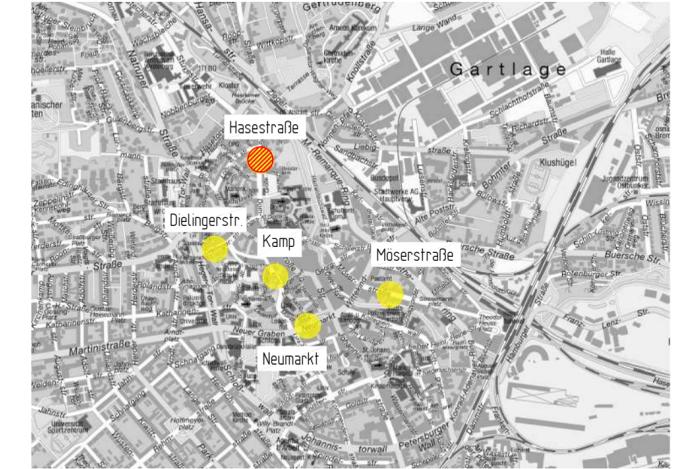
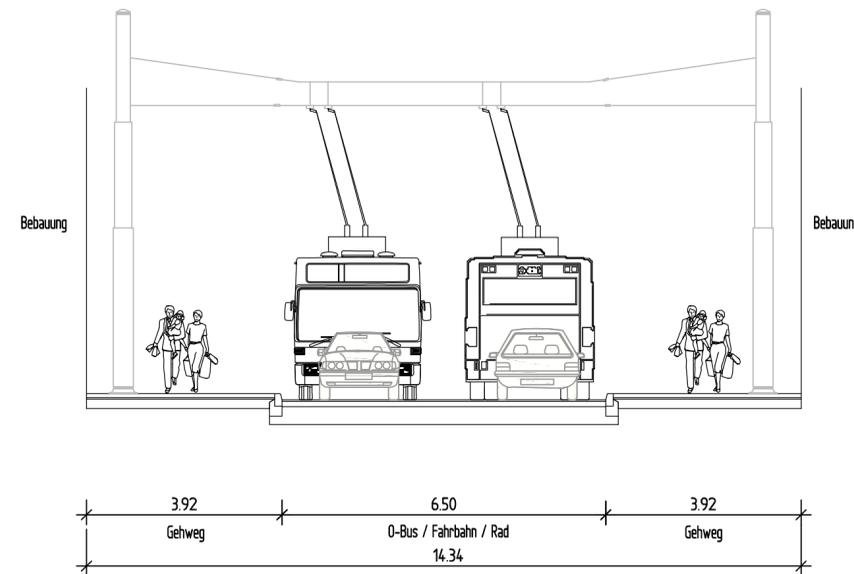
Q 1-2
straßenbündiger Bahnkörper:



Q 1-3
Straßenbahn besonderer Bahnkörper:



Q 1-4
0 - Bus:



Bemerkungen:

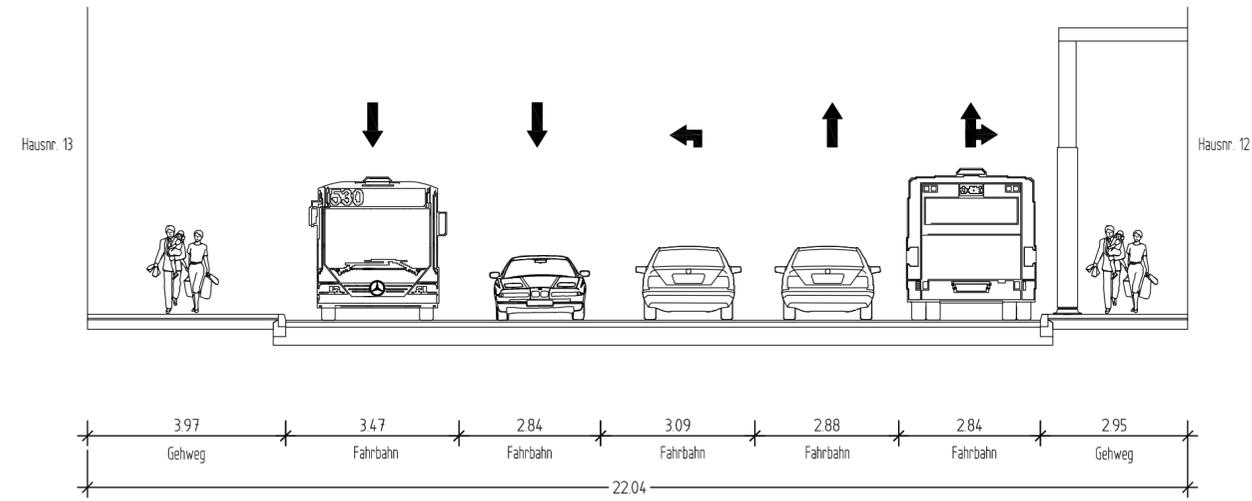
- Oberleitung nur nachrichtlich dargestellt, da oberleitungsfreier Betrieb in der Innenstadt vorgesehen ist, ggf. auch Abspannungen denkbar.
- bei besonderem Bahnkörper ist die Verlagerung des MIV notwendig (Vgl. Q 1-3), nicht umsetzbar kombiniert mit Radverkehrsanlagen (unterschreiten der Gehwegstandardbreite)
- für Bussonderfahrstreifen ist entsprechend der Querschnitt Q 1-4 relevant (mit Verlängerung des MIV)

Systemskizzen

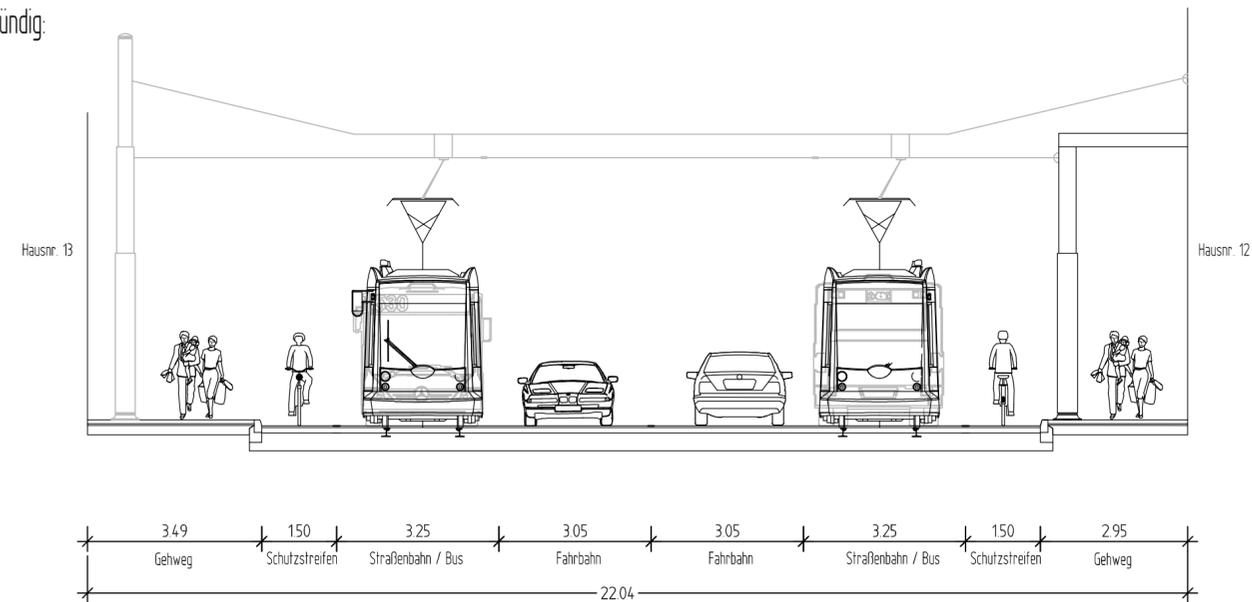
Querschnitt 1 - Hasestraße

Maßstab 1:100

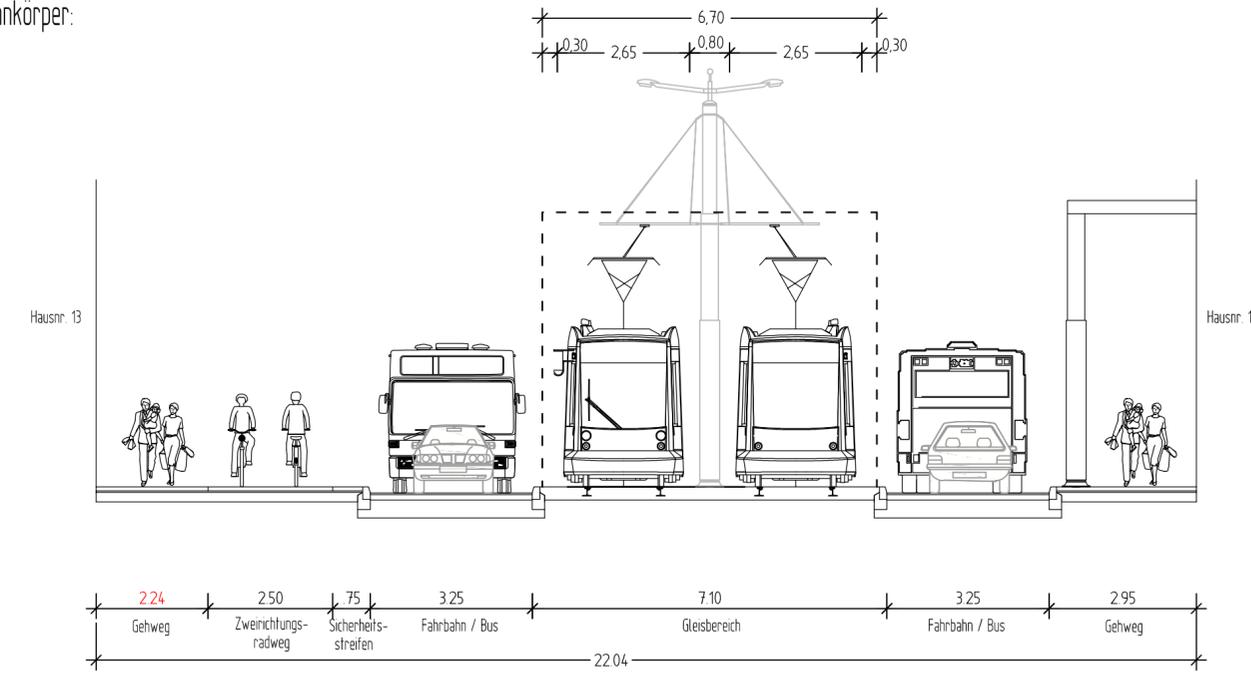
Q 2-1
Bestand:



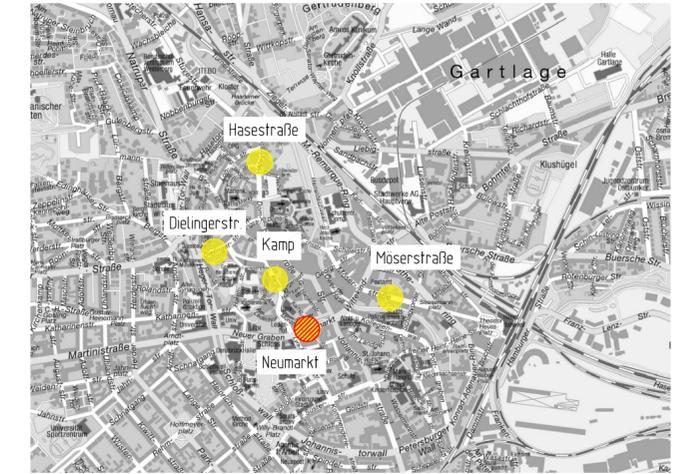
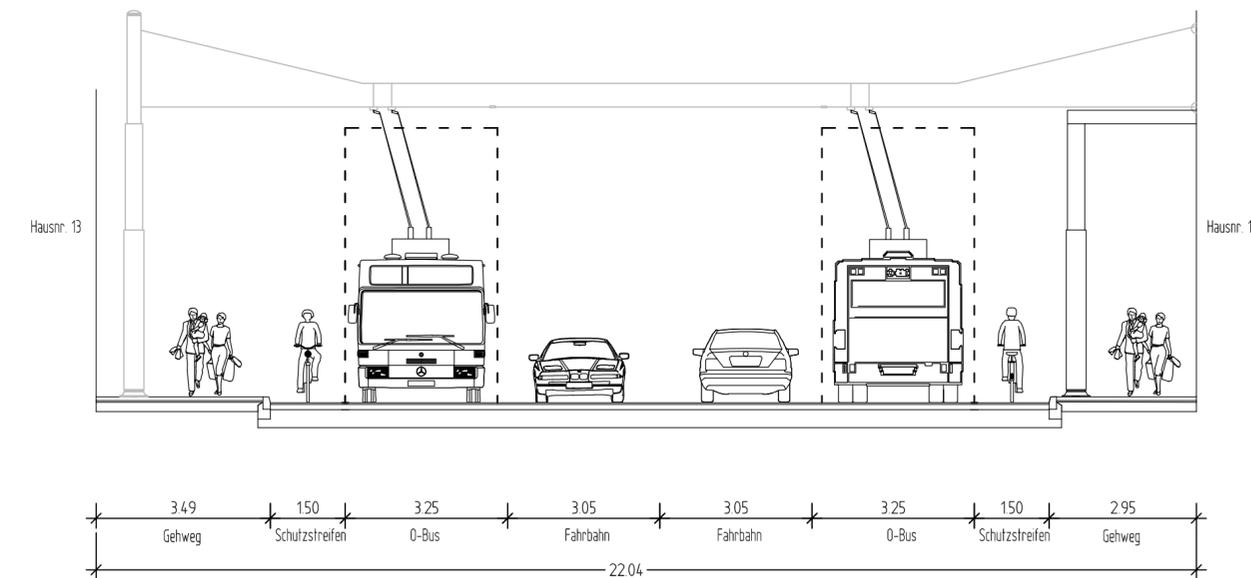
Q 2-2
Straßenbahn straßenbündig:



Q 2-3
Straßenbahn besonderer Bahnkörper:



Q 2-4
0 - Bus:



Bemerkungen:

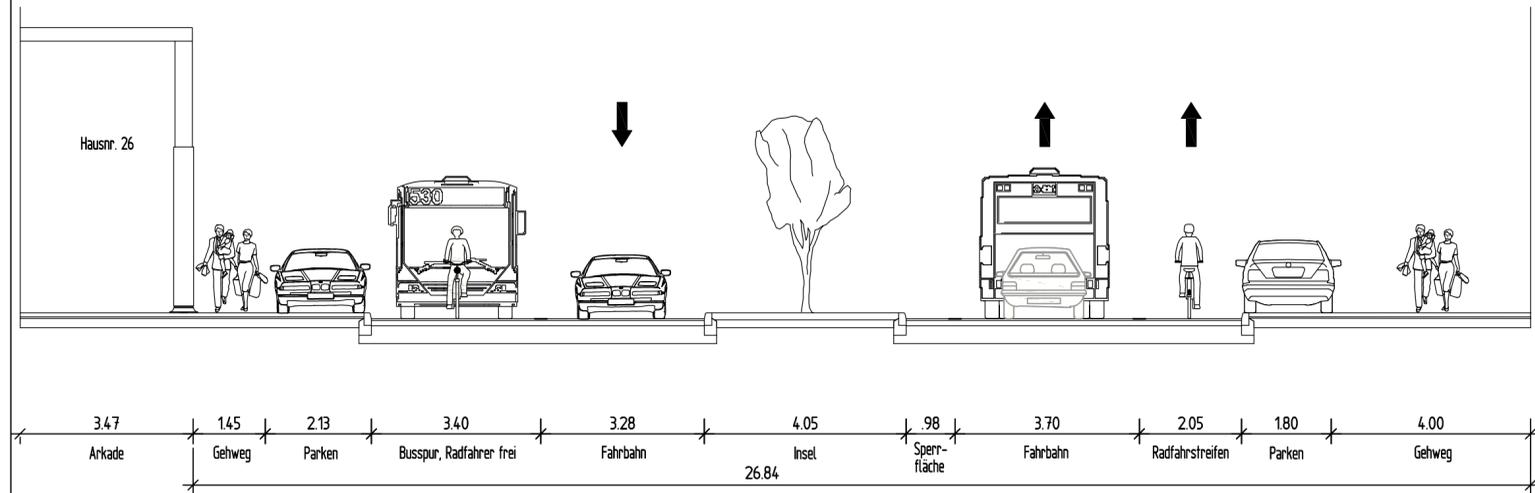
- Oberleitung nur nachrichtlich dargestellt, da oberleitungsfreier Betrieb in der Innenstadt vorgesehen ist.
- für Bussonderfahrstreifen ist entsprechend der Querschnitt Q 2-4 relevant
- zukünftige Planung Neumarkt wurde berücksichtigt (Anpassung der Verkehrsführung / Lichtsignalisierung für MIV und ÖPNV notwendig)
- besonderer Bahnkörper führt ggf. zum Unterschreiten der Gehwegstandardbreite

Systemskizzen

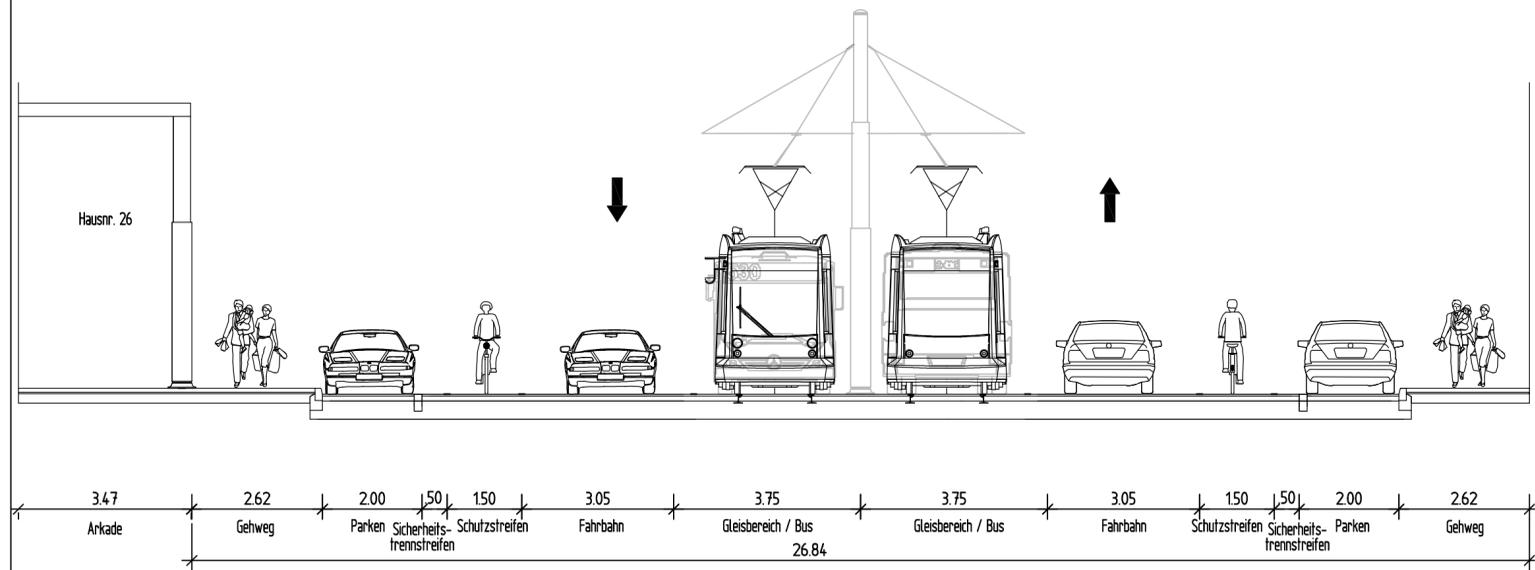
Querschnitt 2 - Neumarkt

Maßstab 1:100

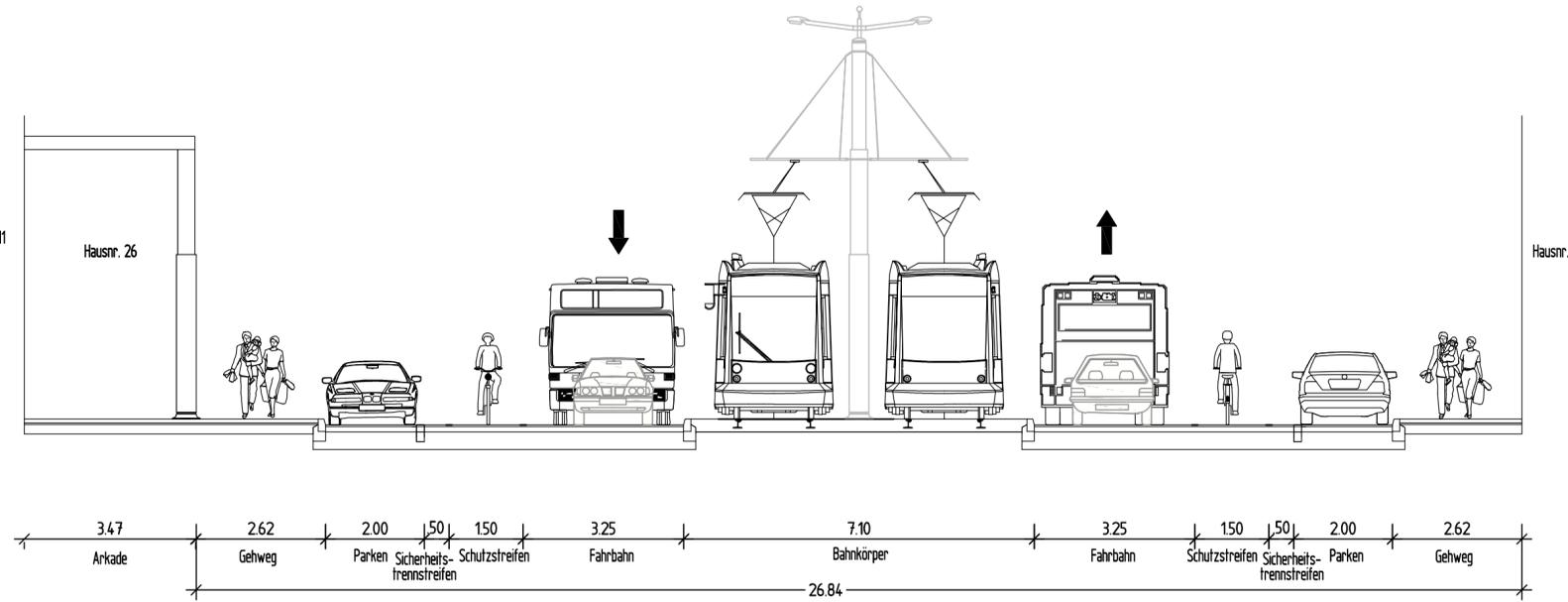
Q 3-1
Bestand:



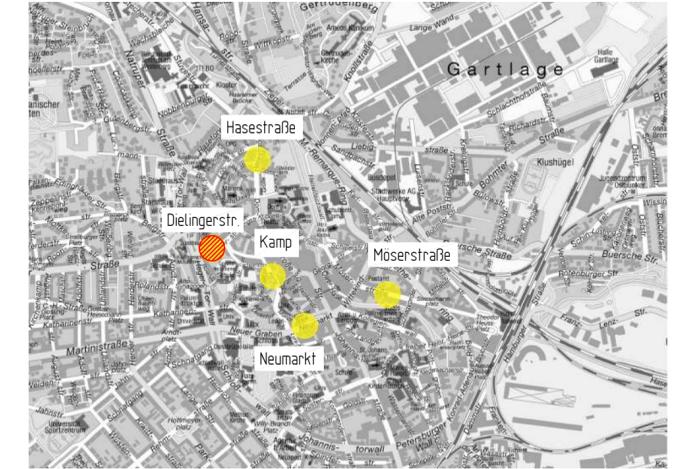
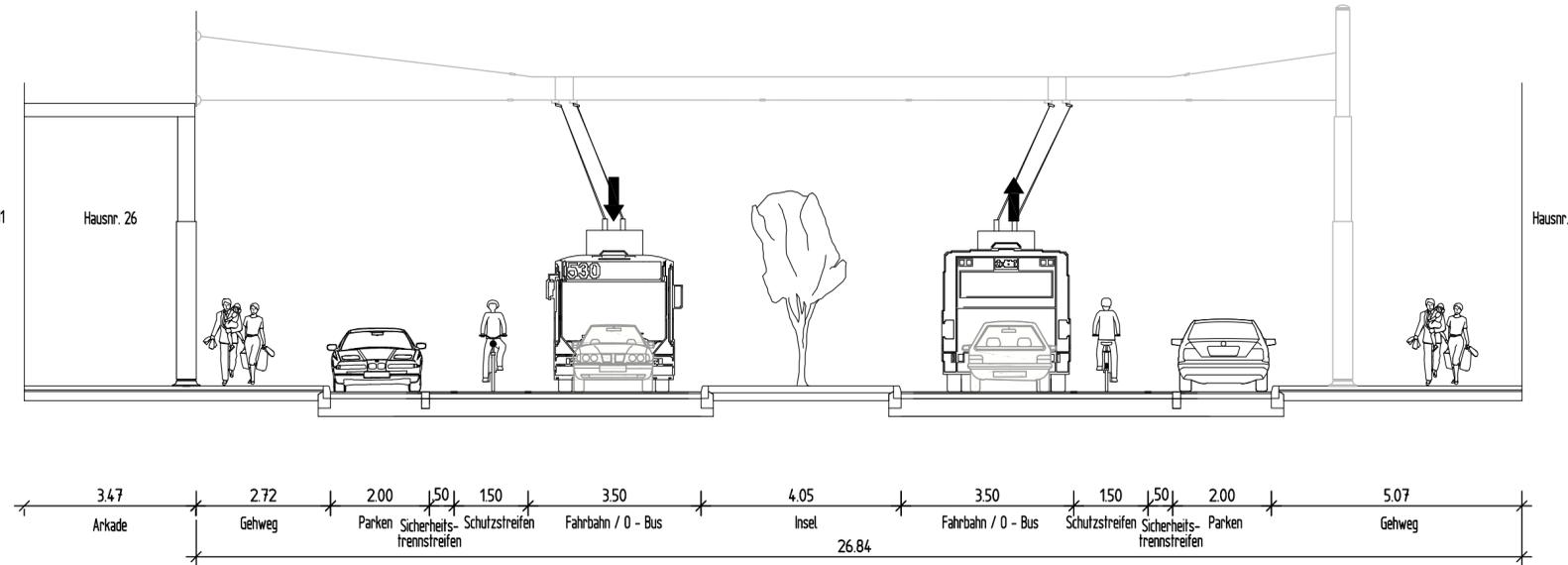
Q 3-2
straßenbündiger Bahnkörper:



Q 3-3
Straßenbahn besonderer Bahnkörper:



Q 3-4
O - Bus:



Bemerkungen:

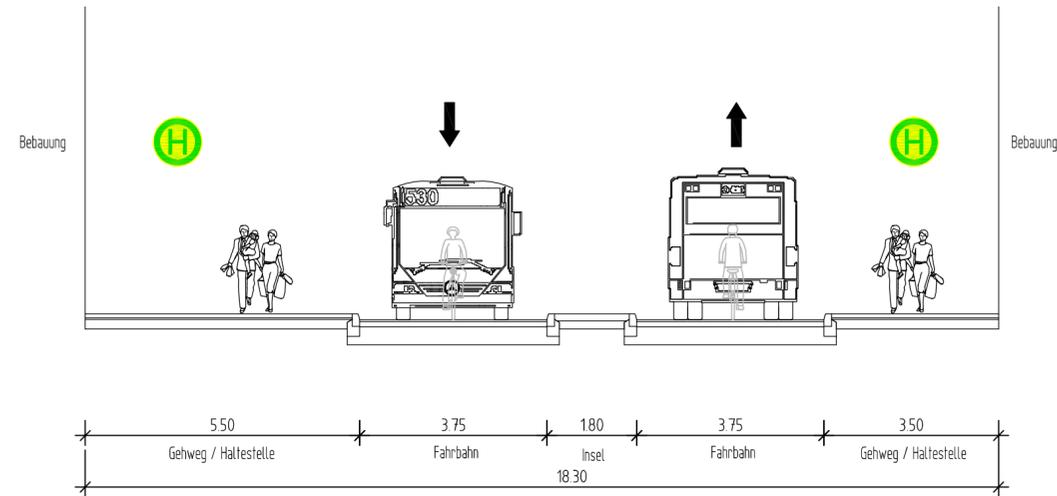
- Oberleitung nur nachrichtlich dargestellt, da oberleitungsfreier Betrieb in der Innenstadt vorgesehen ist.
- straßenbündiger Bahnkörper (vgl. Q 3-2) und O-Bus (vgl. Q 3-4) verschlechtern die derzeitige ÖPNV-Situation (Bussonderfahrstreifen vorhanden)

Systemskizzen

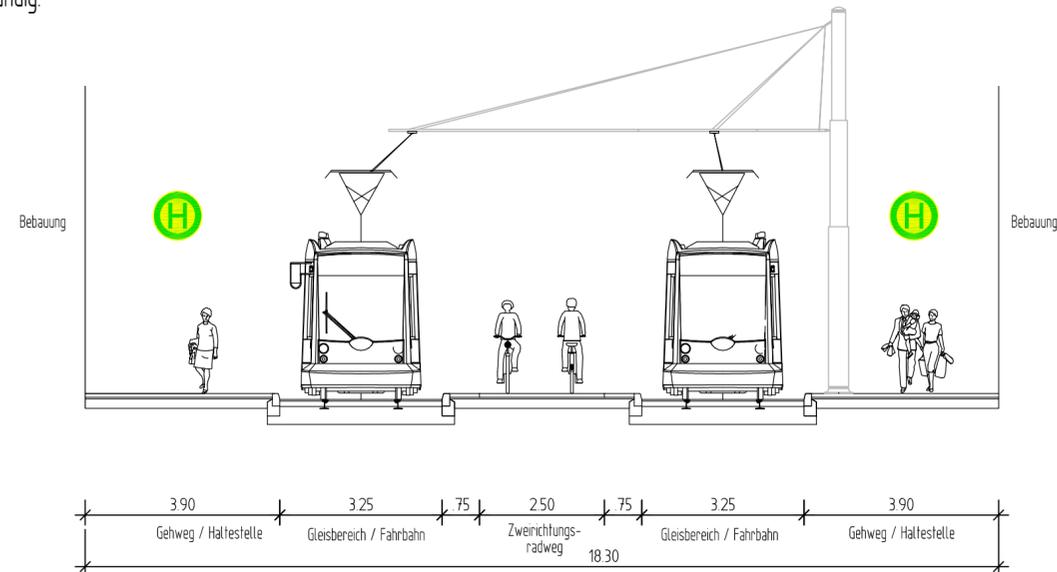
Querschnitt 3 - Dielingerstr.

Maßstab 1:100

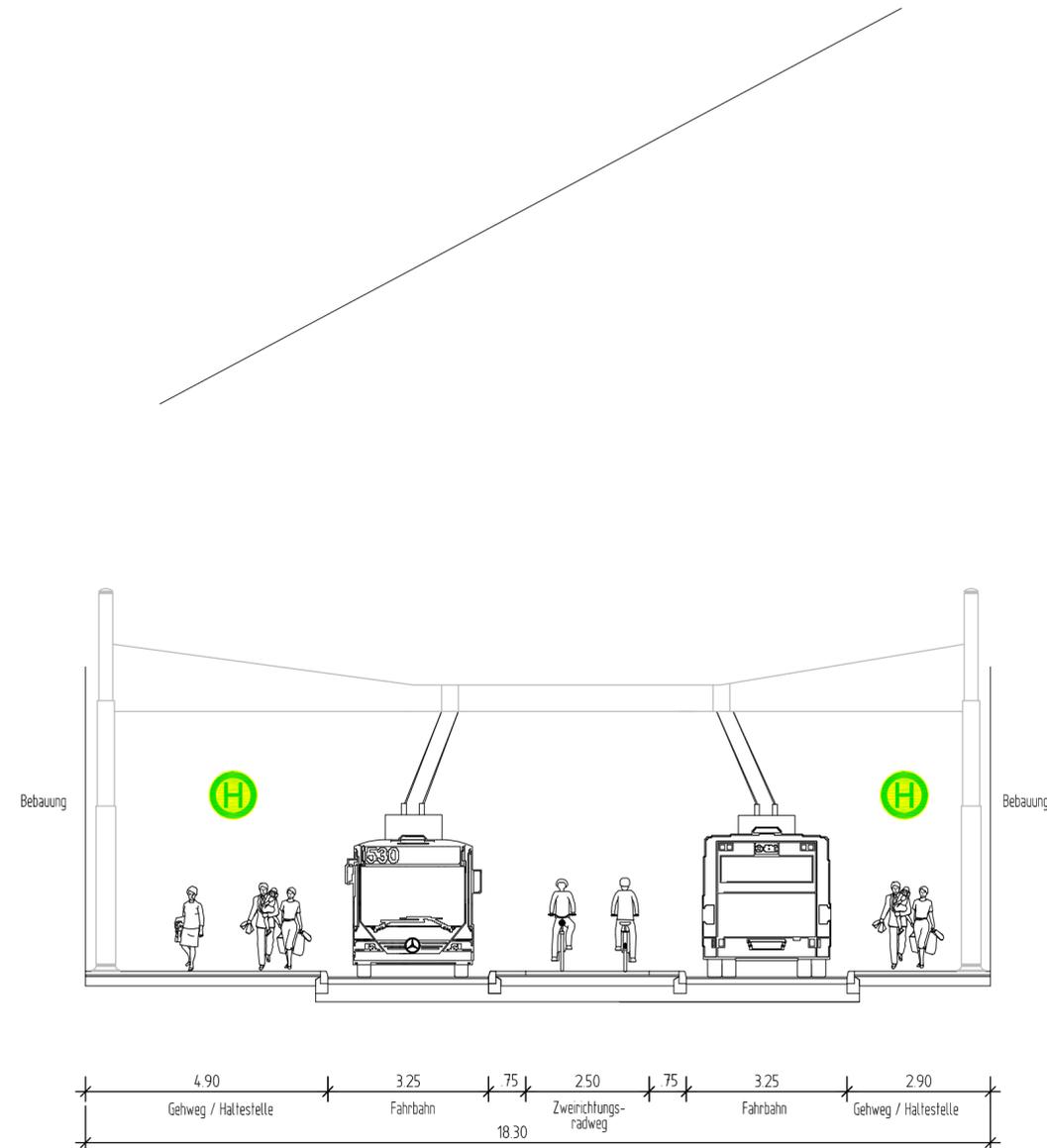
Q 4-1
Bestand:



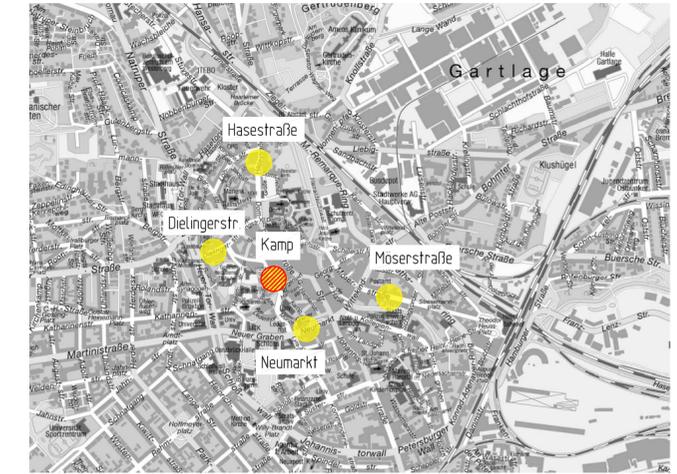
Q 4-2
Straßenbahn straßenbündig:



Q 4-3
Straßenbahn besonderer Bahnkörper:



Q 4-4
0 - Bus:



Bemerkungen:

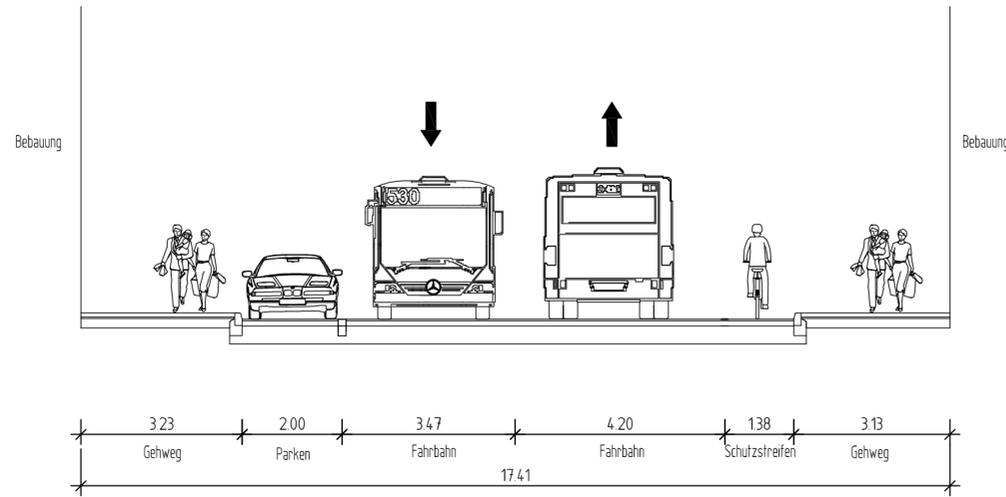
- Oberleitung nur nachrichtlich dargestellt, da oberleitungsfreier Betrieb in der Innenstadt vorgesehen ist.
- derzeit ÖV-Achse (Anlieger- und Radverkehr frei)
- Radweg in Mittellage ungewöhnlich

Systemskizzen

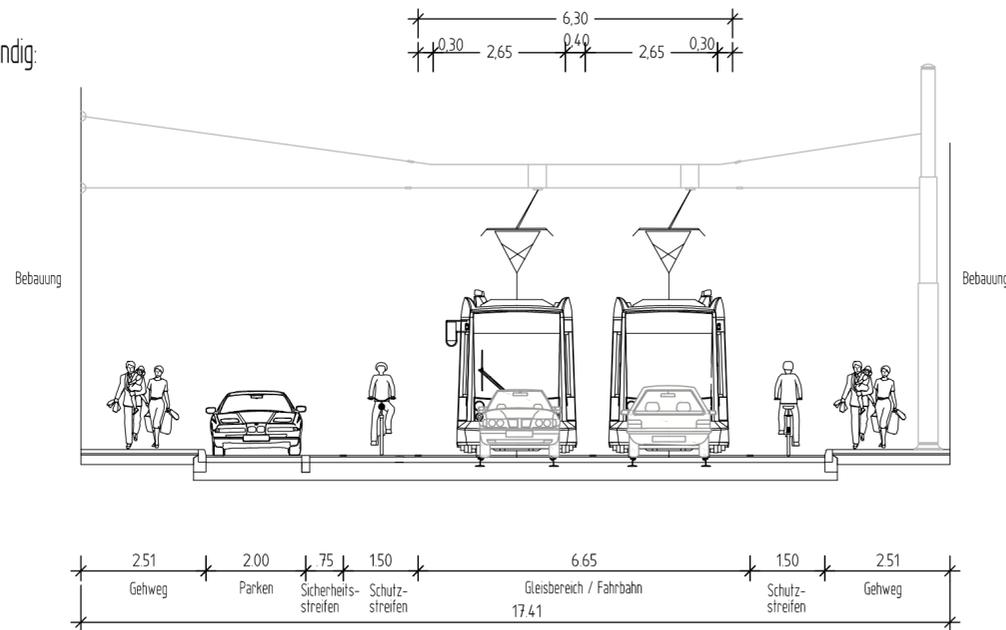
Querschnitt 4 - Kamp

Maßstab 1:100

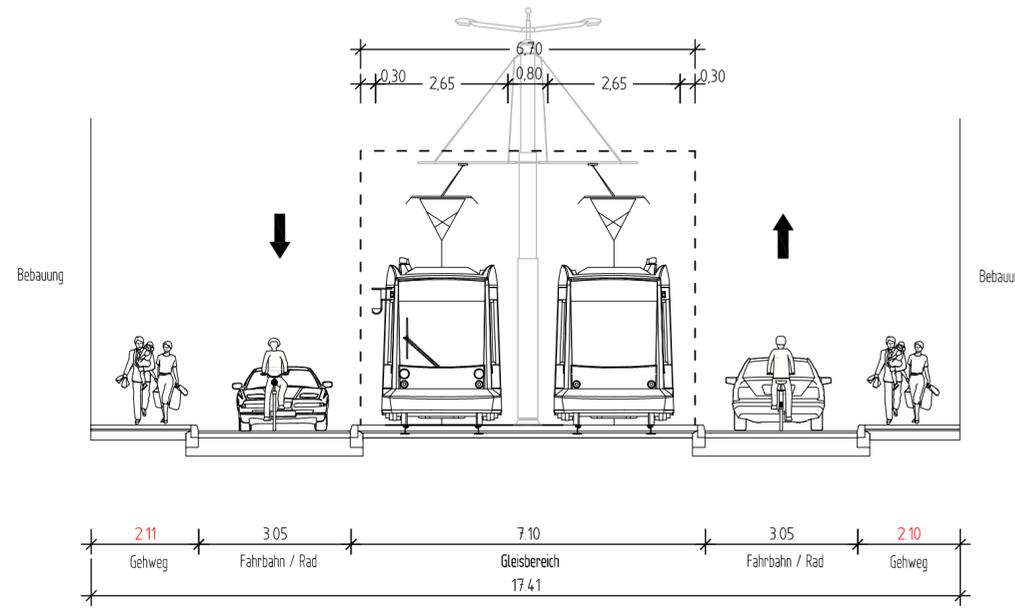
Q 5-1
Bestand:



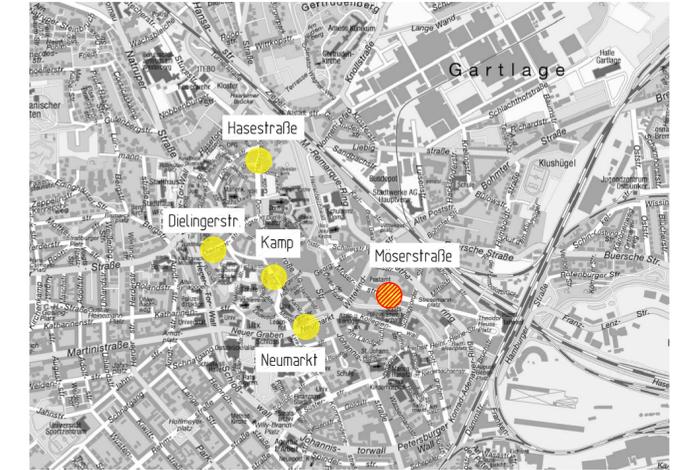
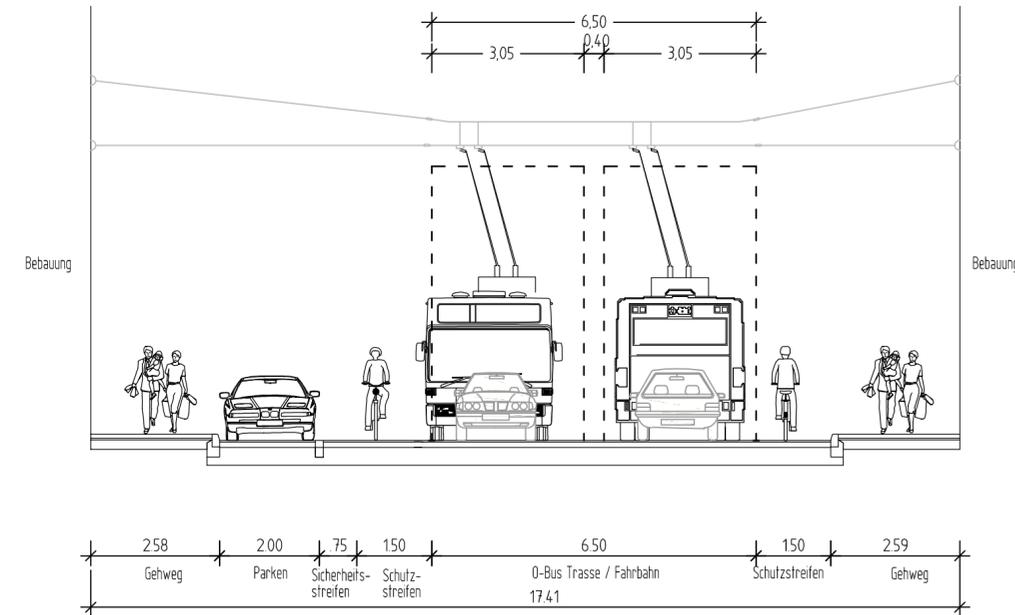
Q 5-2
Straßenbahn straßenbündig:



Q 5-3
Straßenbahn besonderer Bahnkörper:



Q 5-4
0 - Bus:



Bemerkungen:

- Oberleitung nur nachrichtlich dargestellt, da oberleitungsfreier Betrieb in der Innenstadt vorgesehen ist.
- Besonderer Bahnkörper zw. Bussonderfahrstreifen geht zu Lasten des ruhenden Verkehrs und des Radverkehrs, ebenfalls werden die Gehwegstandardbreiten unterschritten

Systemskizzen

Querschnitt 5 - Moserstraße

Maßstab 1:100



